

# EL PARTIDO CONSTITUCIONAL

DIARIO SEMIOFICIAL.

AÑO I.

San José de Costa Rica, A. C., 5 de Diciembre de 1891.

Número 233.

Redacción y Administración,  
Imprenta Nacional, calle 19, Norte.

Toda pieza destinada á su publicación en este Diario se remitirá al Redactor de EL PARTIDO CONSTITUCIONAL, y lo relativo á suscripciones, pago de remitidos, etc. al Administrador.

Sólo artículos de interés público, á juicio de la Redacción, se publicarán gratis; los de interés privado, á precio convencional.

#### CONDICIONES:

Suscripción por mes ..... \$ 1-00

Número suelto..... 0-10

#### AGENTES.

San José.....	La Administración.
Guadalupe.....	Don Nicolás Gutiérrez.
San Vicente.....	Ignacio Huertas.
San Juan.....	J. Rodríguez Vargas.
Hatillo.....	Rafael Solano.
Alajuela.....	Ramón Solano.
Curridabat.....	Juan R. Mora Ch.
Santa Bárbara de Pavas.....	Fulgencio Matamoros.
La Uruca.....	Juan M. Rojas.
Escasú.....	Julián Mata.
Santa Ana.....	Juan B. Muñoz.
Desamparados.....	Apolinar Monje.
Puriscal.....	Jorge Retana.
Aserri.....	El Jefe Político.
San Ignacio.....	Agustín Mesén.
Cantón de Mora.....	Elias Mora G.
San Marcos.....	Eustaquio Mora.
Santa María.....	José María Ureña.
Alajuela.....	Zenón Castro.
San Ramón.....	Pedro Urruria.
Grecia.....	Victoriano Vega L.
San Mateo.....	Joaquín Vega.
Atenas.....	D. Ruiz.
Naranjo.....	Lorenzo Corrales.
Palmares.....	El Jefe Político.
Cartago.....	José Madriz.
San Rafael de Cartago.....	Jerónimo Vega.
Paraíso.....	Hermenegildo Meza.
Juan Viñas.....	Ricardo Bonilla.
La Unión.....	Nereo Valverde.
Heredia.....	Francisco Morales S.
Barba.....	Bernardo Rodríguez.
Santo Domingo.....	El Jefe Político.
Santa Bárbara.....	Miguel Arias.
San Rafael.....	Rosario Sánchez.
Liberia.....	Federico Faerrón.
Nicoya.....	Juan Matarrita.
Santa Cruz.....	José Gutiérrez S.
Las Cañas.....	Teótimo Marroquín.
Puntarenas.....	Manuel V. Zeledón.
Los Quemados.....	R. González.
Esparta.....	El Jefe Político.
Limón.....	Agapito Céspedes.

#### EL PARTIDO CONSTITUCIONAL.

#### Política recalcitrante.

*La República*, con su merito especial de ser, va conquistándose cada día un puesto más alto en el estadio de la prensa.

Muchas veces hay que cerrar los ojos para no ver las obcecidades que echa á volar; otras, sería necesario estar sordo para no oír lo que dice y *se dice* en sus columnas, adornadas con las guirnalda del impropio y de la

injuria; la mayor parte del tiempo, brilla el colega por su natural hábito de errar.

Y la verdad es que no sólo no pegó la segunda edición del colega (la vespertina) sino que hubo de reducir su formato en cuatro tiras nada menos, el 20 o/o de su *precioso* material ordinario, y se mudó de *casa* porque el negocio no promete.

¡Oh! si estuviésemos en aquellos buenos tiempos en que todo iba á pedir de boca, en que no escaseaban algunos centenares *subvencionales*, contratitos pagados y no cumplidos, y adelantos por revisiones que jamás llegaron á realizarse.

Pero hoy la cosa es distinta.

Descarrila un carro, ó siquier dos, de un tren de carga? Pues el Gobierno tiene la culpa.

Llueve á deshora? El Gobierno es responsable.

El Licenciado en Derecho, que guía la marcha del órgano, hoy como ayer, amigo de herir la epidermis del prójimo de cualquier modo que sea, pero cuya *posición* política es la *oposición* bien definida, no puede menos de comprender que el patriotismo ha sido bien interpretado por el Gobierno del Licenciado Rodríguez en las arduas cuestiones que últimamente ha querido resolver y ha resuelto en parte, con honradez y dignidad; y es más, el Redactor de *La República* sabe perfectamente que este Gobierno ni acepta ni da *primas*, y sin embargo ha lanzado el cargo del modo rudo que ayer reprodujimos y en el siguiente número echa la culpa al Gobierno del accidente desgraciado ocurrido en los Tres Ríos.

Mala, pésima política es ésta, pero es tan *recalcitrante* como puede ser en un régimen de libertad como el que tenemos.

Esos y otros desmanes no se podían tener bajo las administraciones amigas de *La República*, porque ellos producían en seguida sus resultados.

Nosotros bendecimos la li-

bertad de la imprenta, pero lamentamos su extravío.

#### El Congreso.

En vez de hacer hoy crónica de lo ayer sucedido en la Asamblea, vamos á tratar de lo que allí se hizo, con algunas reflexiones oportunas.

Después de una modificación de forma, necesaria en el contrato Lizano-Maceo, que ya ha quedado terminado, se trató de nuevo de que el señor Secretario de Hacienda debía ir á la Cámara para hacerle una interpelación.

Estamos seguros de que el Congreso quedó satisfecho de la claridad, corrección lógica y veracidad con que el Dr. Valverde obsequió los deseos de los Diputados petentes.

Puso el señor Secretario de Estado las cosas de tal manera en su lugar, que ninguno de los señores Representantes del pueblo, puede haber quedado en vacilación y duda.

Y cosa extraña: á pesar de todo ello se insiste en hacer cuestión magna del asunto sencillo y claro, que está sometido á la discusión.

El Diputado Rodríguez manifestó por último que ya comprendía el asunto de bonos A y bonos B de la Empresa del Ferrocarril de Costa Rica, y si los demás señores lo han entendido también, según creemos, ya los argumentos del Diputado Montero no harán tanto peso en la deliberación.

La cámara está sin duda en aptitud para dar ahora un voto consciente.

La presencia del señor Valverde en la sesión ha tenido ese gran resultado.

Ahora ¿qué es lo que la Compañía pide? simplemente hacer un empréstito de £ 100,000 en bonos de calidad especial reembolsables en dos años, con el carácter de acciones privilegiadas que ganarán interés tal ó cual, conforme á arreglo con los prestamistas, y á cuyo pago y amortización responderá la Compañía con lo que tiene.

¿Qué es lo que tiene? Los productos del ferrocarril en esos dos años, que mejorado su servicio y material rodante y fijo, y concedido un dividendo, por pequeño que sea á los accionistas todos, *incluso el Gobierno de Costa Rica*, harán que la empresa se levante de la postración inicial en que está.

De suerte que el primer favorecido con la transacción es el Gobierno de Costa Rica, como accionista y como dueño á la larga del ferrocarril.

#### CABLOTELEGRAMAS.

BERLIN, Noviembre 3.—La comisión del Reichstag encargada de dictaminar sobre el presupuesto destinó la suma de novecientos mil marcos para atender á los gastos que se causen para la exhibición de productos alemanes en Chicago. Herr Von Böttlicher, hablando sobre este asunto, dijo que la cantidad asignada era bastante para que Alemania fuera satisfactoriamente representada; se discutió también el proyecto de organizar la exhibición en Berlín, pues el Gobierno aunque no quiere llevar la iniciativa tampoco hace oposición al proyecto sean quienes fueren los que se ocupen de este asunto. Despachos telegráficos recibidos de Pekín dicen que oficialmente se ha anunciado que el informe de los desordenes ocurridos en Mongolia se ha dado con exageración marcada; que el movimiento ha sido puramente local; no obstante esto no ha dejado de causar algún daño al Gobierno imperial. Sin embargo de estas noticias se cree aquí que el movimiento revolucionario ha sido en verdad de más importancia de lo que ha querido publicar el Gobierno chino.

DUBLIN, 3.—Una sección de Maccarthistas, del partido irlandés parlamentario, resolvió dar pasos decisivos para poner en seguridad los fondos de Irlanda que se hallan en manos de M. Muro, banquero de París. Justin McCarthy y Timoteo Herdly, comenzaron ya á gestionar contra este banquero para poner estos fondos en manos de quien deba conservarlos.

VALPARAISO, 2.—Los detalles obtenidos últimamente del gran incendio ocurrido en Chillán en la noche del 29 del mes anterior, aseguran que las compañías de seguros han sido afectadas en sumas por más de doscientos mil pesos. Seis almacenes de primer orden fueron enteramente reducidos á cenizas.

SANTIAGO, 2.—Don Luis A. Molina ha sido nombrado jefe de Obras Públicas.

HUASCO, 2.—El río de este nombre amenaza destruir la ciudad con motivo del deshielo. Se ha suplicado al



Gobierno proveer ingenieros y fondos para hacer construir defensas para evitar la destrucción de la ciudad como se hizo el año de noventa al Norte de Coquimbo. El Gobierno de Montevideo niega a emitir billetes como le ha propuesto el "Anglo Argentino;" el populacho azuzado y guiado por los oficiales del Gobierno atacaron al Club radical resultando cinco muertos. Las provincias de Tucumán, Salta, San Juan, San Luis, se declararon á favor de Mitre.

La fiebre amarilla se está esparciendo con velocidad en Santos; Schley, suministró al intendente los nombres de los hoteles y cantineros que presenciaron el ataque para que sean examinados antes de juzgarlos.

BUENOS AIRES, 2.—El Gobierno señala un solo puerto en que se permita entrar á los buques mientras exista la fiebre amarilla. Los Gobernadores de Río Grande y Paraná dieron su declaración en la oficina en el examen de los marineros del Baltimore. El doctor insiste todavía en la opinión firme de que la muerte de Riggiw fué causada por el disparo de un rifle. Los cirujanos chilenos difieren de esta opinión. Mr. Evan del Yorktown, visitó hoy al Intendente y solicitó garantías para salir á tierra sus marinos y se le permitió saliesen, pero no en gran número.

## GACETILLAS.

Hemos recibido atenta participación del próximo enlace del señor don Nicolás Chavarría con la señorita Rosalía Flores.

Felicidades deseamos á los futuros esposos.

Casi seis columnas llena *El Herald* con un comunicado de Alajuela en que se dicen lindezas de la división q' en aquella capital de provincia reina y trae revueltas á las gentes.

Sentimos esa situación.

Ha dejado de existir *El Bien Público*, aunque sólo por algún tiempo. Reaparecerá cuando llegue una nueva imprenta pedida por el señor Kabsch.

Cuatro columnas, de orden toscano por cierto, trae *La República* de ayer acerca de *Los enemigos del Liceo*.

Agreguéseles como apéndice lo del Bachiller Carrasco y hágase un folleto, y todo quedará arreglado.

Murió el Padre Arnáez.

Sentimos la desaparición de este ilustrado y disertado Sacerdote.

Aunque envueltos en consideraciones que de ninguna manera aceptamos, trae el *Diario del Comercio*, en su edición de ayer, estos párrafos:

—Mas si se quiere prescindir de esta conciliación de principios é intereses con arreglo al criterio del oportunismo político,—que es el sentido común de los Gobiernos,—puede hacerse enhorabuena; pero, entiéndase, que eso significará cavar en la hondura de nuestras divisiones, cuando necesidades más grandes nos llaman á estar unidos y compactos, sin que

expliquen nuestro error razones de utilidad práctica, sino más bien un arranque inmeditado de republicano platonismo.

—Pero vamos al fondo: ese procedimiento responde á la conveniencia del país? ¿Sí? pues bien: en este conflicto entre la ley y la conveniencia pública, cumple á la legislatura aplicar aquí, para conjurar la crisis, un principio de política positiva que busca en las peculiaridades de un hecho y en la recta intención con que se ha ejecutado, la solución de los problemas administrativos y políticos, sin parar mientes en escrúpulos legales, cuando en su olvido ó inobservancia de reglas preestablecidas no ha venido un compromiso per judicial á la República.

—El procedimiento aludido, pues, debe aprobarse; porque su conveniencia es innegable; porque mediante esta garantía y este empréstito se impide la paralización de la empresa del ferrocarril, amenazada de inminentes dificultades económicas, y se logra la habilitación de terrenos importantes colindantes con Nicaragua, abriéndonos más fáciles vías de comunicación con la República hermana; al par que, mediante lo convenido, se pone la nación á salvo de reclamaciones, y compromisos, que al ser fenecidos, nos libran de cuantiosas erogaciones.

## REPRODUCCIÓN.

### MI PEQUEÑO DIARIO.

Me acaba de llegar de México una carta curiosa:

¿De México? Sí; es la capital de México; una República americana á la que Napoleón III tuvo el capricho de imponerle un Emperador alemán. La empresa corrió la misma suerte que el General que la dirigía: principió por la gloria y terminó por una catástrofe lamentable.

Para borrar hasta donde sea posible las huellas de una agresión injustificada y para mostrar que la República francesa es amiga de la mexicana, el Consejo Municipal de París resolvió levantar una estatua á Miguel Hidalgo, á quien México debió su independencia en 1810, ó quizá darle su nombre á una calle.—“Hemos estado encantados,” dice mi corresponsal. Y estoy yo tan encantado como ellos, sobre todo porque ellos lo están. Soy gran partidario de todo lo que acerca á las grandes razas latinas.

Parece que la idea de erigir una estatua á Hidalgo no le gustó á los diarios franceses. Han preguntado si no tenemos ya más glorias nacionales que celebrar.

Sí nos quedan; pero tenemos también mucho mármol para emplear, muchos artistas que ocupar y muchas plazas que embellecer. Trascorrirá mucho tiempo antes de que tengamos en París tantas estatuas como había en Roma en la Vía Sagrada, donde Horacio iba á matar el tiempo después de la comida. Podemos, sin causarles perjuicio á nuestros héroes franceses, dejar á grandes trechos un lugarcito á algún héroe de la humanidad.

Otros diarios han atacado al mismo Miguel Hidalgo, lo han acusado de haber sido enemigo de Francia y de haber hecho sacrificar á siete franceses en la plaza de México. “¿De dónde han sacado eso?” dice mi corresponsal. “¿A dónde han ido á aprender la historia?” Hidalgo no ha cometido tal asesinato, ni ha sido enemigo de Francia. Es posible que no le gustara el Gobierno que tu-

viera Francia en 1810. Pero la Francia no exige que se ame á sus gobiernos; quiere ser amada ella y no hay prueba de que Hidalgo no la hubiera amado.

“¿Dónde han aprendido la historia?” dice mi corresponsal. Toma pie de allí para acusarnos de no enseñar á nuestros hijos, en lo que toca á la historia, si no la historia de Francia. Ha buscado en nuestros libros clásicos lo que concierne á México. No ha encontrado, para una gran República latina, sino algunas líneas, y esas están plagadas de errores: “durante mi permanencia en París,—me dice él,—tuve los mayores trabajos para persuadir á los franceses de que nosotros hacemos parte de la América Septentrional. Casi todos querían colocarnos en la Meridional.” Eso no me ha admirado. Aquí no ven en la América del Norte sino los Estados Unidos y Canadá. Sería conveniente, sin embargo, saber algo de geografía.

“Me miraban en su tierra como una curiosidad,” dice mi hombre. “Decían: es un mejicano; un poco más allá me hubieran tratado como al héroe de las *Curtas persas*! Un persa? Cómo puede ser uno persa? ¿Cómo puede ser uno mejicano? Los parisienses se admiraban de no verme vestido como un azteca, con una pampalina en la cintura y una diadema de plumas de avestruz en la cabeza.” Pone mucho empeño en establecer que en su país están muy civilizados y que aun son muy parisienses; que Worth y Félix tienen allá numerosos clientes y que se le han hecho espléndidas ovaciones á Coquelin y á Sara Bernhardt. “Es París,” dice él! Lo temo y lo creo. No hay ahora más que París por todas partes. Por mucho que se viaje, siempre vuelve á uno hallarse en la calle de la Paz. Mi amigo mejicano, que lleva con rara elegancia el sombrero de copa alta y el saco-levita, no sabe cómo lo preferiría yo con su pampalina y su diadema de plumas, con algunos hilos de corales en el pecho. No veo qué tenga de contrario á la civilización ese vestido. Cuando los turcos reemplazaron el caftán por la levita, y se calaron el fez en vez del turbante, creyeron asimilarse á las naciones europeas y no hicieron sino consagrar su propia decadencia.

Lo que sí es más grave que confundir los parisienses de México con los contemporáneos de Montezuma, es pretender que México haya caído en la anarquía. Mi amigo ha descubierto en uno de nuestros libros de enseñanza que: “Maximiliano hizo de México un imperio glorioso. Hoy no es más que una demagogia incapaz y turbulenta que la anarquía conduce á la barbarie y á la ruina.” Comprendo y participo de su indignación. Es muy triste, pues que se enseña la historia contemporánea en nuestras clases, enseñarla tan mal. La cotización de la deuda pública en este país entregado á la anarquía, ha pasado de 4 por 1000 á 97 por 100, y la República ha hecho construir, en los últimos quince años, 9000 kilómetros de ferrocarriles.

He leído esta carta con gran simpatía por ese pueblo que no desea más que amarnos y que lo conozcamos. Dos veces es nuestro hermano, como latino y como republicano. Su Ministro en París, el señor Ramón Fernández, ha publicado sobre la Francia un libro muy instructivo y muy simpático que ha sido coronado por el Instituto. Comprendemos, en fin, la necesidad de cultivar su amistad. Le hacemos en estos momentos la corte á Rusia. Eso es muy bien hecho. Todos acompañamos cordialmente al almirante Gervais. Las repúblicas latinas del mundo no piden tanto. No necesitan ni arengas ni acorazados. No piden de nosotros sino JUSTICIA.

JULIO SIMÓN.

### Empleo del vapor en la agricultura.

Los fabricantes ingleses fueron los primeros en ocuparse de la producción de máquinas á vapor para la agricultura, tanto para trillar como para cultivar la tierra. En las regiones agrícolas de la Europa, especialmente en Rusia y en Hungría, así como en Australia, las tri-

lladoras á vapor han tenido gran demanda; y para esta última se envían arados de vapor y otras máquinas para el cultivo de la tierra que han tenido el mejor éxito. En este país la introducción de estas máquinas, tan costosas como grandes, ha sido lenta, pero ha hecho algún progreso en las llanuras del Oeste durante los cinco años últimos, y en California está bien establecida en los grandes plantíos de dicho estado. Como en otros artículos hemos hecho una reseña general del desarrollo del empleo de motores á vapor en los ranchos de California y hemos ilustrado y descrito varias de las máquinas y de los accesorios para cultivar y para recoger la cosecha que allí se emplea; hoy damos algunos de los detalles del trabajo que en este particular se ha hecho en este lado del continente.

La compañía llamada “The Geiser Manufacturing Company”, de Waynesboro, Pa., E. U. de A., durante muchos años ha consagrado especial atención á este ramo de sus negocios, y sus motores de tracción “Peerless” y sus equipos para arar han adquirido una reputación excelente, por la perfección de su construcción y las cualidades prácticas de su trabajo. Con referencia á los motores “Peerless”, copiamos á continuación lo que dicen los fabricantes:

“La construcción general de nuestro motor de tracción es tal, que se emplea al mismo tiempo para arar á vapor, trillar, ir por los caminos y toda clase de trabajos pesados en las haciendas. Para que esto se pueda hacer, tenemos el ancho de la llanta de la rueda: se compone de dos ruedas en vez de una superficie grande, que no se puede manejar y que no tiene otro valor en la práctica que para arar. Con el empleo de dos ruedas propulsoras á cada lado, una independiente de la otra, hacemos no sólo un motor para arar, sino que, con sólo quitar una rueda, hacemos un motor de uso práctico para todos los casos á que se aplican los motores de tracción.” He aquí cómo indican los fabricantes los resultados prácticos de arar á vapor: “Con nuestro motor de tracción y seis arados, que hacían un corte de 7 pies, arando á la profundidad de ocho y media pulgadas en terreno duro y seco, aramos catorce acres en 7 horas y un quinto ó á razón de diez y nueve acres y 4 novenos en diez horas. Este fué el trabajo que hizo el arado, sin computar el tiempo invertido en tomar agua, combustible, dar vueltas ó girar y las paradas. Si se añade el tiempo que se empleó de esta manera (una hora y cuatro quintos) habrá un aumento de nueve horas, ó sea un promedio de quince acres y cinco novenos por día. El motor hizo dos millas por hora y consumió sólo cincuenta y siete libras de carbón por acre y ochenta galones de agua. Para manejar todo este equipo tan solo se necesitaron dos hombres. Esto lo consideramos como un resultado muy favorable, y creemos que demuestra la superioridad de la potencia del vapor sobre la de los animales para esta clase de trabajos. En cuanto se refiere á economía, la fuerza animal no se puede comparar con el vapor. He aquí una comparación entre los dos sistemas, con relación al costo, hecha por una persona que lo entiende:

#### COSTO DEL VAPOR POR DÍA.

Journal de dos hombres	\$ 3.50
900 libras de carbón á \$ 6 tonelada	2.70
Cargar el agua	} 4.00
Peón y bestias	
Aceite para la máquina	0.50
Interés del gasto	0.50

Total..... \$ 11.20

Costo medio 74  $\frac{1}{4}$  centavos por acre:

#### COSTO CON LA FUERZA DE

#### CABALLOS.

Labranza de 15 $\frac{1}{2}$ acres á \$ 1.50 por acre	\$ 23.25
Interés del valor de los caballos é instrumentos	0.50

Total..... \$ 23.75

Costo medio por acre, \$ 1.53.

“Todo hacendado práctico sabe que este, como cualquier otro método, debe amoldarse á las condiciones bajo las cuales se are la tierra. Un terreno duro, muy húmedo y muy seco, el tamaño del campo, la habilidad de los operarios, el costo



del combustible y otras circunstancias influyen, aumentando ó disminuyendo el costo en la misma proporción que aumenta ó disminuye el costo de los caballos, los peones y otros gastos, cuando se emplea el método ordinario."

## Visita á doña Emilia Pardo Bazán

en su granja de Meirás.

*Su vida de familia.—Su nueva novela.—Sus proyectos literarios.*

Galicia, ese rincón de tierra española, que nada tiene que envidiar á Suiza, es de algunos años á esta parte, muy visitada por los que estiman que, sin irse al extranjero, se puede pasar muy bien el verano en nuestras provincias.

Á los castillos antiguos, propiedad de los marqueses del Paso de la Merced y de la Vega de Armijo, añádense infinidad de fincas de recreo, de hotelitos de reciente construcción. Entre estos se hallan el del señor Echegaray [D. José] y el del señor López Mora.

Una de las quintas veraniegas que, sin perder su carácter regional, encierra cuantas comodidades requiere la vida moderna, es la granja de Meirás, residencia de verano de la señora Pardo Bazán, mansión solariega de su familia.

Esta granja, donde la más generosa hospitalidad es concedida, suele ser muy visitada por los numerosos admiradores de la ilustre escritora. Hé aquí cómo uno de ellos, D. Juan Neira Cancele, describe tan pintoresco lugar:

"El camino á Meirás es alegre: á derecha é izquierda de la carretera levántanse blancos caseríos amurallados, y por detrás de las tapias asoman sus gigantes brazos los eucalyptus, y sus ramas cargadas de sabroso fruto los perales y manzanos.

No busquéis en la solitaria granja donde descansa á medias la febril actividad de Emilia Pardo Bazán, el ancho lago con la barca de madera, las sombrías grutas de Lourizán, las flores en profusión y las calles enarenadas resguardadas de los rayos del sol por rectas hila-

das de álamos, que son tan frecuentes en los parques y alquerías franceses.

La granja de Meirás es un inmenso é irregular trozo de país gallego, con el bosque espeso en el que crece la yerba á su albedrío; con las tierras de labranza, siempre preparadas para que abra los surcos el vetusto arado que ha de arrastrar el buey perezoso; la ancha presa repleta de agua para el riego; el tentador pomar; el productivo molino, el monte accidentado, con sus olivos á tojo y resina; el espacioso corral, en que viven en amigable fraternidad conejos y gallinas; el estanque en que acuden en bandos numerosos las palomas blancas, azules y grises, ávidas de humedecer sus picos, llevándose de regreso al palomar la brizna que flota sobre el agua; el invierno leño, donde respiran gardenias y begonias y se ahogan los que permanecen encerrados en aquella casa de cristal más de una hora; y, por último, el jardincillo, con la taza de piedra en medio y el surtidor derramando gotas de rocío sobre arbutos y flores aromáticas.

Emilia Pardo Bazán madruga en Meirás, y á las ocho de la mañana toma chocolate, entre la verde enramada, en una plazuela plantada de árboles frondosos y elevados.

Allí se hace tertulia, y allí he sabido que ni se duerme sobre sus laureles, ni su vida es la vida pastoril. Después de concluir su novela autropológica *La piedra angular*, ya prepara otra de efecto y sensación, que se llama *Propiedad y familia*, novela que ha de tener su desarrollo en una población gallega de importancia, con personajes y figurones que viven, sin duda, para perpetuo estudio de los talentos observadores.

Nada tendría de particular—pues Emilia se lamenta de su desaparición—que en plazo no remoto publique asimismo un estudio importante acerca del *Arte Franciscano en España*.

## UNA CARTA DE LUIS XVI.

En estos últimos días anunciaron los periódicos franceses la publicación de una

carta inédita del infortunado rey Luis XVI.

Esta carta, dirigida á su hermano el conde de Provence, y que posee el barón de Lareinty, comprendía por decirlo así, el espíritu de aquel monarca en los momentos tormentosos de la revolución francesa.

Hé aquí la carta:

"París, 1.º de Julio de 1792. — Ya conoces, querido hermano, los ultrajes que he sufrido el 20 del pasado, ultrajes tanto más sensibles, cuanto que la porción de pueblo que ha violado mi morada iba guiada por hombres á quienes en otro tiempo colmé de beneficios. La guardia nacional, que debía bajo todos conceptos, defenderme, estaba vendida á los perturbadores, llegando su jefe hasta la provocación.

Yo opuse la calma y la imperturbabilidad á los clamores y á los insultos, y esta firmeza fría desconcertó, este día á lo menos, los proyectos sanguinarios y perversos de los que me atacaban.

La reina y toda mi familia mostraron una resignación heroica; desde há largo tiempo nos hemos familiarizado con los temores de todos los peligros, y estamos preparados á beber el cáliz hasta el fondo.

La Asamblea Nacional ha manifestado parcialmente una indignación profunda. Legendre decía en la tribuna de los jacobinos, que el pueblo había honrado á su mandatario yendo á visitarle; Marat y Hebert proclamaron en sus periódicos los mismos principios; perturbadores y alborotadores pagados gritaban bajo mis ventanas, amenazas que probaban la audacia de los facciosos y su disposición á cometer cualquier tropelía.

Sin los consuelos de la religión, há largo tiempo que hubiera renunciado á todo.

Doumouriez me ha propuesto diversos planes para burlar los complots de los jacobinos, de los de Robespierre, de los de Dantón; pero no podían verificarse sin derramamiento de sangre, y yo prefero mil veces ser víctima de los malvados antes que machar mi vida con la muerte de un solo francés.

Quando veo triunfar la perversidad y mostrarse la audacia como rival de la justicia distributiva, apruebo la resolu-

ción del emperador Carlos V, abdicando su trono.

Ignoro, querido hermano, lo que la fortuna me reserva en el porvenir.

Lo que es ahora, no es posible ser más desgraciado que tu amigo y hermano LUIS."

No se puede menos de admirar el lenguaje de esta carta tan noble, tan moderado, tan firme, tan valiente y tan lleno de bondad.

## MISCELÁNEA.

EMPLUMADA EN EL SIGLO XIX.—La Sociedad de la ley y el orden de la población de Glen Gardner, Nueva Jersey, embreó y emplumó á una mujer llamada Beam, porque parece no observaba una conducta muy moral, aconsejándola que en lo sucesivo fuera más morigerada.

La emplumada se ha quejado á las autoridades del tratamiento de que ha sido víctima, y es muy probable que sean reducidos á prisión los que se hallan complicados en este asunto.

Este suceso ha causado gran excitación en aquel Estado, y preciso es confesar que la causaría en cualquier parte, por lo irregular, lo inusitado y lo anticuado del procedimiento, que acaso y sin acaso, sólo se emplee en el país que marcha á la cabeza del progreso.

NUESTRAS empresas de vías férreas y su personal.—Desde algún tiempo á esta parte parecen estar en moda los descarrilamientos y choques en España; si á este paso vamos, será preciso que uno haga testamento y arregle sus cosas antes de ponerse en viaje.

A las lamentables inundaciones de la provincia de Toledo y de Almería, sigue la desastrosa catástrofe del choque cerca de Burgos, ocasionada por la falta de cuidado de un niño empleado telegrafista. Si desgraciadamente

—116—

rara en estos parajes, en que la madera de construcción es tan escasa.

Al unirse el Bahr-el-Arab con el Bahr-el-Ghazal, tiene éste alrededor de 1,000 pies de ancho; pero, por lo demás, parece evidente que el Bahr-el-Arab representa un papel muy importante en toda esta parte de la cuenca; y lo que los marineros designan con el nombre de río de las Gazelas, no es en realidad más que el canal que se extiende desde el lago Nô hasta al extremo navegable; y para ellos no es un río, en el sentido hidrográfico de la palabra, como el Bahr-el-Arab ó el Bahr-el-Dyur. Nunca se le puede vadear, ni á 300 millas de su embocadura.

Los llanos que atraviesa el Ghazal son de nivel tan bajo y uniforme, que no pueden reconocerse á primera vista los verdaderos límites de sus orillas, á no prestar atención á las plantas que ordinariamente crecen en ellas.

Más arriba de la embocadura del Arab desaparecen los obstáculos que entorpecen la navegación por el río. Las islas de vegetación florida, que cubren grandes trozos de la superficie, tienen un movimiento lento y continuo al Este.

El río, cuya profundidad máxima es de catorce pies, y ocho la mínima, serpentea sobre un lecho de yerba, *vallisneria ethiópica*, donde se mueven numerosas tortugas con su brillante concha de color moreno marrón. Delille y Castell han cantado en lindos versos los amores de esta ondina, que tienen efectivamente algo de fantástico y no poco de poesía. En la época de la procreación, la hembra cuyo tallo está arrollado sobre sí mismo, se alarga hasta aparecer sobre la superficie del agua.

Al mismo tiempo la flor macho, aprisionada por un tallo corto y fuerte, rompe sus ataduras, sale en libertad á entregarse á su amante y muere en sus brazos; porque consumado el himeneo, se cierra de nuevo la flor y vuelve á caer al fondo, donde madura y desarrolla su semilla.

Sobre la otra ribera hay grandes y extensos bosques; y en la orilla misma, y en estos bosques, viven rebaños de

—113—

de vida, ha hecho buscar á los otros mejores viviendas en las regiones del interior.

Con todo, Petherik asegura haber hallado aquí en 1854 numerosos hipopótamos. En una ocasión les acometieron cinco de estos monstruos juntos, y hacía el extremo del lago (que esa la parte inferior del Ghazal) su cocinero, estando sentado sobre cubierta, fué cogido por un hipopótamo, que le apretó entre sus enormes dientes.

En 1863 abundaban los cocodrilos un poco más arriba y hacían excesivamente peligrosas las cercanías del Meshra. Tenemos en esto una prueba más de la necesidad de comparar varias relaciones para emitir ciertos juicios.

III!

## LA REGIÓN DE LOS DINKAS.

El segundo día de viaje sobre el Ghazal llegó la expedición al distrito de los Nüers, tribus que guardan de ordinario sus rebaños al lado de sus casas sin manifestar temor alguno á la vista de extranjeros, y que en todos sus actos demuestran estar dispuestos á mantener buenas relaciones con las gentes de Jartum si no cometen violencias en sus territorios: esta condición, porsupuesto, se cumplirá pocas veces.

La mayor parte de las aldeas de los Nüers están situadas en una gran curva del Ghazal, que se dirige de Nordeste á Sudoeste. Schweinfurth observó aquí grandes pájaros que andaban con gran majestad y que de cuando en cuando escarbaban la tierra con su enorme pico en las márgenes cenagosas del río. Eran los *baleniceps rex*, curiosos zarcudos del género más raro, que deben su nombre científico al tamaño desproporcionado de su cabeza, y el de *abu markub*, ó padre de la babucha, que les dan los barqueros, á la figura de sus mandíbulas.

Antes de 1850 no teníamos en Europa ninguna



eran inevitables las primeras, no es así con el último, pues á nuestro parecer hubiera podido muy bien ser evitado este ú otros tantos acontecidos anteriormente, si las empresas ferrocarrileras en vez de ahorrar con el personal, lo tuvieran en número suficiente, experto y apto para desempeñar los cargos de responsabilidad que en sus manos están depositados; pero como que nuestros ministros (pasados ó presentes) solían y suelen ser concejales pagados de dichas empresas, salen éstas siempre muy bien del paso, debiendo tomar los perjudicados lo poco que se les ofrece en tales casos, no siéndoles posible de hacer valer su derecho por falta de ayuda del Gobierno; de manera que hasta ahora las empresas no han creído necesario, por tan poca cosa, de aumentar el personal y de cuidar de que las cosas vayan como deben ir y no emplear niños en lugar de hombres.

Si algo nos satisface, es de que le va á costar caro el pavo esta vez á la Empresa del Norte, porque parece que el Gobierno no se lo mirará con la acostumbrada indiferencia, ni amparará á la Compañía, si no que tomará una actitud severa en el asunto, de manera que será fuerte la indemnización que ésta tendrá que pagar por las víctimas de la catástrofe de Quintanilla.

Además, entre los heridos hay algunos ingleses y seguramente el Gobierno inglés reclamará contra la Compañía del Norte á favor de sus súbditos, y aprobamos sinceramente la actitud del Gobierno inglés siendo bueno que esas costumbres se ejerciten para que escarmienten de una vez nuestras Empresas ferroviarias.

LA LEAL ORDEN sobre siniestros ferroviarios dice en su parte esencial:

"S. M. la reina regente del reino (Q. D. G.), en nombre de su augusto hijo, ha tenido á bien disponer que, usando V. E. de las facultades que la ley atribuye á su alto cargo, comuni-

que con la necesaria urgencia las órdenes é instrucciones que considere oportunas al ministerio fiscal de las Audiencias; á fin de que sus funcionarios procuren con todo celo y diligencia la formación y rápida sustanciación de los sumarios, cuidando de inspeccionarlos con actividad y perseverancia, sin que omitan medio alguno legal que conduzca á esclarecer los hechos y á hacer efectivas todas las responsabilidades, así las directas de los funcionarios negligentes, como los subsidiarias de las empresas, para el resarcimiento de perjuicios."

#### EMILIO CASTELAR.

¿Quién es considerado como el más grande orador del mundo?

He aquí lo que con este epígrafe escribe la revista inglesa *Pearson*:

Sin duda alguna Emilio Castelar, estadista español, es el orador más renombrado de la época presente.

A la edad de 22 años llegó á ser famoso en toda España por un discurso pronunciado en un meeting político en Madrid. El simple anuncio de que se propone pronunciar un discurso en el Parlamento español, basta para excitar completamente toda la capital. La noticia se comenta con gran anterioridad y cuando el día llega, no puede obtenerse sitio en la Cámara mientras que él habla. Sus discursos suelen durar horas enteras y en ellas no hay Diputado que deje el Congreso, ni persona que se mueva de las tribunas ni voz que le interrumpa.

Aun cuando se salga fuera del reglamento de la Cámara, el Presidente no se aventura á interrumpirle. El Coronel Has en sus *Castellanos* escribe "No puede haber diferencia de opinión respecto á sus trascendentales dotes oratorias. Hay algo sobrenatural en su expresión. Es el único hombre, á quien yo he oído que produzca esos pasmosos efectos, que hasta entonces había creído como pura invención de los poetas ó exageración de los biógrafos. Su lenguaje es como un torrente en su inconcebible facilidad, co-

mo rayos de fuego en la brillantez del colorido y en la terrible energía de la pasión. Cuando se considera que los discursos no están estudiados de antemano, sino surgidos instantáneamente en el calor de la improvisación, toda inspiración parece poca. La obra más elaborada de retórica no puede producir frases de más exquisita elocuencia, antítesis finas y contundentes, metáforas más adecuadas; todo pronunciado con una clara rapidez de dicción que es la desesperación de los taquígrafos."

#### UNA CIUDAD FUNDADA EN UNA HORA.

Esta maravilla se acaba de ver en Estados Unidos, que es el país de los milagros.

Dicen de Guthrie que en las llanuras que hace pocas semanas estaban desiertas ó eran cruzadas por indios, ha nacido y se ha formado en una hora la ciudad Chandler, que cuenta ya diez mil habitantes.

Al amanecer, el Gobernador fué á visitar á los millares de personas que hacía una semana acampaban por aquellos contornos á consecuencia de la orden dada algunos días antes por el Presidente de la República, concediendo terrenos en Ocklohama, y les dijo que á medio día se daría la señal para que cada cual fuera á elegir su lote.

Desde antes de las nueve, una masa compacta de diez mil personas esperaba bajo un sol abrasador, hasta las doce en que sonó el cañonazo que debía servir de señal, y todos se lanzaron en la mayor confusión.

Pocas horas después de haberse empezado á fundar la ciudad, había ya treinta establecimientos abiertos y muchos edificios estaban en construcción.

#### LAS ÚLTIMAS PALABRAS DE PARNELL.

El postrer pensamiento del célebre agitador irlandés, fué para su país: las últimas palabras que pronunció fueron el siguiente encargo dado á su esposa:

"Decid á la nación irlandesa y á mis compañeros, que yo los amo."

Estas palabras las habían hecho grabar los miembros de la Liga irlandesa en una placa negra que llevaban colocada sobre el pecho en el acto de acompañar el cadáver desde el muelle al Ayuntamiento.

El entusiasmo que Parnell inspiraba á sus compatriotas, se ha visto en el acto de desembarcar el cadáver.

La caja en que iba el ataúd fué deshecha en miles de pedazos por los asistentes, para conservarlos á modo de reliquia.

El célebre coleccionista alemán Paul de Witt presentará en la Exposición de música de Viena una colección de doscientos instrumentos antiguos, todos bien conservados. El coleccionista hará oír muchos de estos instrumentos en un concierto histórico especial.

Las Repúblicas de Colombia y del Ecuador acaban de celebrar un tratado, que viene á ser una especie de unión aduanera, aboliendo todo derecho que grave el comercio entre ambas.

El duque de Edimburgo, que es, como todo el mundo sabe, un gran músico, ha desempeñado las funciones de director de orquesta en un concierto que se dió en Bristol el día 2 de Noviembre.

El hijo de la Reina Victoria dirigió la ejecución de la *Création* de Haydn.

En Suthon-in-Ashfield (Inglaterra) ha ocurrido una escena conmovedora en la *menagerie* Wombwell, durante los ejercicios del domador Crenza. El mayor de los leones le hizo una horrible mordedura en un muslo y sólo se logró hacer soltar la presa al terrible animal, valiéndose de horquillas y hierros candentes. Es la quinta vez que se ve atacado por el mismo león.

#### UN CAÑÓN HISTÓRICO.

Dicen de Washington que un antiguo cañón que hace trescientos ochenta años fué empleado por los habitantes de la isla de Santo Domingo para impedir que don Diego Colón, hijo del inmortal descubridor de América, se arrogara demasiada autoridad, está en camino de Chicago.

Este cañón ha sido encontrado por A. Ober, comisionado especial en la Exposición de las Antillas.

muestra del balæniceps, y los naturalistas no comprendían cómo un pájaro de cuatro pies de altura y de un aspecto tan interesante, pudiera serles aún desconocido en aquella época; porque ignoraban que la patria de este pájaro es por extremo reducida y que no emigra ni poco ni mucho; no habiéndoseles visto jamás anidar fuera de las orillas del Ghazal y de la provincia central del Bahr-el-Chebel. Schweinfurth mató uno cuyas alas medían dos metros sesenta y dos centímetros de abertura.

Al decir de este explorador, el balæniceps vive generalmente solo y busca los sitios retirados. Con todo, se le encuentra en bandadas de dos á cien individuos, con especialidad en un gran pantano que se extiende del paralelo 5° al 8° latitud entre el Bahr-el-Chebel y el Rohl; al ruido del fusil toda la bandada se lanza al aire; y cuando cree que el peligro ha desaparecido, se posa en los árboles más elevados hasta que no observando más señal de cazadores, bajan de nuevo al suelo. Rara vez se le ve en los hormigueros, y en los terrenos bajos; se mantiene con frecuencia largo tiempo sobre uno de sus pies, con el grandioso pico apoyado sobre el pecho.

Por su estructura puede clasificarse con el *heron* y el pelicano, mientras que sus patas son las del marabú. Coge la presa con el pico, y produce el dentelleo de la cigüeña. El pico, vigoroso y sonoro, está de tal manera dispuesto, que las mandíbulas no corresponden una con otra, antes bien se cruzan, como las de algunas personas ancianas; tal vez procede esta forma del esfuerzo que hacen para masticar los alimentos, que generalmente se componen de carnes ó sustancias duras.

Los Nüers son los más formidables enemigos de los Dinkas; lo que puede emanar de que su territorio está rodeado de pueblos hostiles; si en la mayor parte de sus costumbres se asemejan á los Shilluks y á los Dinkas, su dialecto difiere bastante de los idiomas de estos dos pueblos. La cría de ganado es también su principal ocupación. Respecto á su traje, bastará decir que los hombres van ab-

solamente desnudos, y que las mujeres llevan una faja de yerbas sujeta á las caderas. (\*) Se tiñen de ordinario los cabellos de color rojo oscuro, que obtienen cubriéndoles durante quince días de una pasta hecha con ceniza y excremento de vaca: las que le tienen poco abundante, le suplen con una especie de peluca tejida de hilo de algodón, teñida con ocre rojo.

Las casas de los Nüers se parecen á las de los Dinkas; las tienen siempre limpias, y en el interior, una capa espesa de ceniza de excremento de vaca, calcinada hasta darla color blanco, sirve de lecho; y vale más, al decir de Schweinfurth, que todos los mosquiteros usados en otras partes.

Los expedicionarios perdieron de vista las últimas casas de los Nüers, y al día siguiente vieron el primer bosque que se encuentra en las orillas del río de las Gazelas. Las hormigas habían levantado montículos de más de diez piés de altura, que, esparcidos por el llano, se asemejaban á pequeñas colinas rodeadas de follaje, plantas y maleza. En el Gazal, que ordinariamente tiene un ancho de 300 piés, abundan masas espesas de patamogeto, de trapa ó de otelia (de las onagrariáceas) con flores amarillas.

Como las de los nenufars, se desenvuelven los granos de esta última planta en un *mucus* gomoso; se parecen al sésamo, y las recogen los indígenas, que después de hacerlas secar las reducen á harina. Al decir de los naturales, es un alimento sano y excelente remedio contra la indigestión.

Llegaron en el mismo día cerca de la embocadura del Bahr-el-Arab, oculta en un bosque de árboles poco elevados, donde parece tener su límite oriental la zona del *stephegyna* del Africa occidental.

La madera de esta rubiácea, aunque ligera y tierna, sirve para construir mástiles muy fuertes y derechos; cosa

(\*) Véanse las páginas 29 y 30.